

# NOTA INFORMATIVA

## FORO METROPOLITANO

### V CICLO: INTUIR EL FUTURO DE A CORUÑA.

Promueve: Asociación Metropolitana 3.0

#### 1.-Presentación.

Las ciudades, recientemente, se han ido adecuando a los nuevos retos surgidos de las transformaciones del tejido productivo, de los sistemas de comunicación, de la sensibilidad medioambiental o de los nuevos conceptos de ocio activo y deporte al aire libre como condiciones de vida saludable. Estos cambios, iniciados en el siglo XXI, hacen que las ciudades, si quieren sobrevivir, tengan la obligación de intuir, analizar y resolver los retos que se avecinan, en un escenario mundial donde a corto plazo, el 80% de la población mundial residirá en las ciudades. Y esta tendencia también es aplicable a Galicia donde ya el 70% de la población y de la economía se generan en el entorno de las áreas urbanas desarrolladas alrededor del eje atlántico. Y es en ese contexto en el que deben situarse las estrategias de futuro del área metropolitana de A Coruña.

Para todos es evidente que A Coruña Metropolitana actual se enfrenta, como otras ciudades de nuestro entorno, a importantes cambios que en sí mismo constituyen importantes retos para su futuro, y que exigen anticiparse en las respuestas para poder recuperar el liderazgo urbano como ciudad innovadora, y afianzar su perfil de **Ciudad Creativa**, según el modelo que defiende esta asociación (ver doc. Coruña Ciudad Creativa).

#### 2.- Los temas a debate.

Entre los múltiples temas posibles, hemos identificado ocho que se relacionan con los pilares básicos del desarrollo metropolitano y que están íntimamente vinculados a la identidad de la ciudad actual. Son estos.

1.- Como ciudad portuaria, es necesario buscar nuevos ámbitos de innovación que permitan incrementar el posicionamiento de nuestro puerto en el conjunto español. Destacamos dos: la integración de los puertos de Coruña y Ferrol en un solo sistema portuario para optimizar las sinergias existentes y la posibilidad de explorar instrumentos eficaces de internacionalización, como la creación de una zona franca adscrita a dicho sistema logístico.

2.- Como ciudad comercial, nos parece necesario empezar a pensar en las consecuencias que la generalización del *e-commerce* y de las nuevas tecnologías aplicadas a la logística comercial pueden tener en la transformación del espacio urbano; desde la movilidad inducida, hasta el vaciado de numerosos locales comerciales tanto en el centro como en los barrios, a los que habrá que adaptar a nuevos usos, así como la posibilidad de pensar en un nuevo modelo residencial.

3.- Como ciudad de conocimiento, es importante reflexionar acerca de la capacidad del actual potencial empresarial en las industrias tic (ocupamos el quinto lugar de España) como soporte de una nueva economía urbana, y como oportunidad para generar nuevos espacios productivos y nuevos centros de investigación en los nuevos desarrollos urbanos. Asimismo estamos ante un valor estratégico singular para proyectar nuestra economía urbana a escala internacional y así atraer más talento joven y ofrecer empleo de calidad a los coruñeses de las nuevas generaciones.

4.- Como ciudad accesible y conectada queremos debatir sobre el futuro del aeropuerto cuyo papel es fundamental para las relaciones empresariales y para la internacionalización de la ciudad, que ya es ocupa el cuarto lugar entre las ciudades españolas con mejor balanza en el comercio internacional. Al ser un aeropuerto urbano orientado a viajeros de negocios es deseable reforzar los enlaces con otros centros de negocios españoles y europeos, pero también aprovecharlo como soporte para desarrollar el enorme potencial turístico de la ciudad y su área metropolitana en el mercado internacional. Por ello promovemos un debate para analizar los posibles impactos del AVE en el tráfico aéreo, sabiendo que las estimaciones de tráfico de tipo general que habitualmente se manejan deben adoptarse a la realidad de la demanda metropolitana.

5.- Como ciudad para vivir con alta calidad de vida, debemos empezar a pensar en la aplicación del modelo de “la calle inteligente” para generar un nuevo espacio de movilidad y de interacción personal, donde el automóvil deje de tener el protagonismo actual y que, a menudo conduce a una pérdida de la calidad ambiental del espacio urbano.

6.- Como ciudad socialmente abierta y dialogante, es necesario pensar nuevos espacios de ocio activo y de actividades de servicios orientados a la población de más edad y a los jubilados, que ya es el grupo mayoritario de la actual estructura demográfica y social. La ciudad de los mayores es un reto pero también una oportunidad.

7.- Como Ciudad Metropolitana, y siguiendo la trayectoria de los anteriores ciclos de debate, volveremos a tratar el tema de la constitución del área metropolitana diferenciando tres escalas territoriales: aglomeración urbana, área metropolitana y región urbana, reflexionando sobre los sistemas de gobernanza que mejor se adapten a cada realidad. De este modo pretendemos reconducir el debate administrativo hacia otras experiencias de éxito.

8.- A los siete temas anteriores hay que añadir un reto que hace tiempo pide una respuesta ¿qué proyecto de ciudad queremos para A Coruña del futuro? Para ello se prepara un conjunto de sesiones de debate abierto a las que invitaremos a los candidatos a la alcaldía de todas las formaciones políticas para que expongan su opinión y sus aportaciones a los temas anteriormente planteados y su visión del proyecto de ciudad.

El reto de todos debe ser el situarnos entre las ciudades españolas de referencia como ya lo fuimos en el pasado reciente, y ese es el objetivo final de este ciclo de debates: contribuir a intuir como debe ser A Coruña del futuro.

#### **INFORMACION DEL EVENTO:**

El ciclo comenzará el día 17 de octubre, miércoles, y como siempre tendrá lugar en el Sporting Club Casino de La Coruña (C. Real) a las 7.30 de la tarde. El tema se notificará próximamente.

Teléfonos de contacto:

680 98 40 20 (Andrés Precedo)

646 92 45 78 (Pablo Ponte)